DORSTIGE KENNERS DRINKEN

na afloop van een wandeltocht, fietstocht en bij kampeeren

HAANTJES BIER

Hollandsch bier in Holland gebrouwen. Gebotteld in stubbieflesschen van donkerbruine kleur om de inwerking van het zonlicht tegen te gaan. (voorzien van Reico-punten)

N.V. REISS & Co.
**VERDRIJFT**
**DE ONDRAAG'LIJKE**
**H I T T E**

met een

**PLAFOND-VENTILATOR**

waardoor het
**S L A P E N**

en

**K L E E D E N**

een genot wordt


**VRAAGT INLICHTINGEN BIJ HET**

Electriciteitbedrijf Batavia

**TELEFOON WL. 300 TOESTEL 14**


**NOORDWIJK 4 — TEL. WL. 1720**

---

**INLEIDING**

Batavia *kiest* men gewoonlijk niet als woonstad; men wordt er geplaatst, en pas veel later leert men onze stad meer en meer waarderen. Een bezwaar van velen blijft echter steeds, dat men moeilijker dan op verschillende andere plaatsen de bergen bereikt, en dat de onmiddellijke omgeving weinig aantrekkelijk is.

Toch zijn ook rondom Batavia verschillende aardige tochtjes te maken, maar velen kennen slechts de grote autowegen die naar buiten voeren.

Om wandelaars en fietsers bij het verkennen van de omstreken wat wegwijs te maken, verscheen in verloop van tijd in ons maandblad „De Huisvrouw in Indië” een aantal beschrijvingen van wandelingen, fietstochtjes en grotere eendags-tochten rondom Batavia.

Een groot deel van onze tegenwoordige leden heeft deze artikelen waarschijnlijk nooit gelezen, omdat zij nog geen lid der Vereniging waren toen deze verschenen. Maar ook zij, die reeds tot onze oude leden behoren, zullen er niet zo licht toe komen de beschrijving van zo’n tochtje in een oude jaargang op te zoeken.

Daarom hebben wij deze tochtjes, wenken voor wandelaars, aanwijzingen voor picnicmand en kampeer tent e.d. nog eens opnieuw uitgegeven in de vorm van een klein
boekje, dat men op de wandeling gemakkelijk in de zak kan meedragen. Enkele schetskaartjes zijn er aan toegevoegd; voor het slagen der tochten is het echter gewenst zich de kaarten van de Topografische Dienst aan te schaffen, die onlangs sterk in prijs zijn verlaagd (thans f 0.50 per blad) en te verkrijgen zijn bij het Kaartenmagazijn van die dienst aan de Sipayersweg.

Bij de wandel- en fietstochten 1—11 kan de zogenaamde „Garnizoenskaart van Batavia” gebruikt worden; welke bladen men voor de verdere tochten precies nodig heeft, kan men informeren bij ons kantoor, waar een stel van deze kaarten ter inzage voor de leden beschikbaar is.

Vooral als men met kinderen dergelijke tochtjes doet, is het goed hen al vroeg op de kaart te leren lopen, zij krijgen daarvoor dan ook steeds meer belangstelling.

Onze oprechte dank aan de schrijfsters en schrijvers van deze artikelen: Mevrouw C. van Goor (Fietstochten en Wandelingen), Mr. P. C. Bloys van Treslong Prins („Tocht door Oud-Batavia” en „Over enige Landhuizen in de Ommelanden van Batavia”), Mevrouw B. Wijers-Nort („Picnicmand”), Mevrouw Van Waning-de Savornin Lohman („Eéndagstochten” en „Kamperen”), de heer H. Kieliac („Kanovaren”) en Dr. B. J. Emanuel („Hengelsport”) voor hunne welwillende toestemming tot herplaatsing in dit boekje.

HET BESTUUR DER VERENIGING VAN HUISVROUWEN

BATAVIA, November 1938.
De Beste Wenk voor Wandelaars is:
Draagt
Rafa-Wandelschoenen

Prijs
F 2.99

8227-84

Prijs
F 5.90

3925

is. Houd bij het kopen der schoenen rekening met de (extra) kousen en/of sokken, waarmede U ze wilt dragen.

Heeft U last van eelt, snijd deze dan niet zelf weg. Geregeld massage (naar boven wrijven!) met b.v. vaseline verdient aanbeveling.

Is de huid week, dan doet men beter de voeten geregeld met kamferspiritius in te wrijven, die de huid droger maakt.

Droog Uw voeten steeds goed af en poeder ze flink na vaseline- of kamferspiritus behandeling, voor U Uw kousen en schoenen aan trekt.

Na een grote tocht is een voetbad van warm water met b.v. een scheut brandewijn een waar genot, daarna goed inwrijven met kamferspiritus. Zorg steeds jodiumtinctuur bij de hand te hebben om blaren en wondjes te penselen, hetgeen infectie voorkomt.

Prik of knip blaren liefst niet open. U zult wel niet in het bezit zijn van een steriel mesje of schaartje, ook kan door de opening vuil naar binnen komen. Door jodiumbehandeling en poederen drogen de blaren gauw genoeg. Knipt men ze geheel weg, dan heeft men een gevoelige plek blootgelegd en kans voor infectie geschapen. Ook gevoelige plekken worden met jodium gepenseeld.

Doch...... blaren kunnen practisch geheel worden voorkomen, indien U Uw voeten steeds zorgvuldig behandelt en voor goede voetbekleding zorgt op tochten.
Heeft men het ongeluk op een excursie of wandeltocht door bijen of wespen te worden aangevallen, tracht dan zo spoedig mogelijk veel rook te maken.

Heeft men geen papier bij de hand, dan trekt men een kleedingstuk uit en steekt dit aan. Door er mee heen en weer te zwaaien, heeft men spoedig veel rook, waardoor de bijen of wespen verdreven worden.

Dit afweermiddel is in Australië algemeen bekend. Aanvallen door bijen of wespen komen daar veel meer voor dan hier.

Neem een paar kristallen soda mee op de wandeling. Wanneer men geprikt is, bevochtigt men de geprikte plaats (desnoods met speeksel) en wrijft het kristal er flink overheen.

Men krijgt dan een sterk alkalische oplossing, die het wespengif neutraliseert.

Deze tocht naar de vruchtenproeftuin Ragoenan kan ook gedeeltelijk per trein, of geheel per fiets of per auto, gedaan worden.

de rechterkant dan komt men in een bamboebos, waar men gemakkelijk aan de waterkant een plezierig picnicplaatsje vindt.

Wie zich voor vruchtbomencultuur interesseert kan op werkdagen op Ragoenan alle gewenste inlichtingen verkrijgen en men kan zich hier ook jonge vruchtbomen aanschaffen.

Wanneer men niet tegen een paar uurtjes wandelen opziet of deze tocht per fiets wil doen, neemt men een mooie geasfalteerde weg naar Pasar Minggoe, die bij het zwembad Manggarai begint.

2. Fietstocht van 40 km

Wanneer U niet tegen een behoorlijk eind fietsen opziet, op een niet altijd ideale weg, zal ik U een tochtje vol afwisseling beschrijven van ± 40 km.

Wij beginnen op de van Breenweg, steken het Bandjirkanaal over en volgen dit in de richting van de zee. Denkt U er aan bij de Karetheweg het kanaal weer over te steken, daar de weg aan gene zijde dood loopt. De rechterkant wordt dan verder gehouden tot U aan de sluis komt, en U steekt daar het Bandjirkanaal weer over, even voorbij de plaats waar de Kali Kroekoet in het Bandjirkanaal komt. De linkerkant houdt U dan verder na achtereenvolgens de Oude Djatiweg en de Tangerangweg overgestoken te zijn, zomde de spoorbaan naar Serang en een andere grintweg, tot U komt aan de grote verkeersweg Angke (welke de benedenstad verbindt met Tangierang). Nu wordt het wat moeilijker, daar er nu een kanaal overgestoken moet worden bij de sluizen, welke U aan Uw linkerhand vindt, en dan moet U de fiets dragen over een bruggetje zonder leuningen van een paar meter lang en slechts een halve meter breed. Steeds de linkerzijde volgend komt U dan weer op een weggetje en een
brug over het Bandjirkanal (Djembatan Tinggih), dat zich een eind verderop splitst. Nu steekt U over en blijft de rechter oever houden tot U niet verder kunt, tenzij U zich links het kanaal wilt laten overzetten naar Moeara Angke (den jagers wel bekend om de wilde varkens). Profiterend van de droge tijd slaat U nu rechts een klein paadje in, dat het begin is van de Groningse weg. Aanvankelijk was het onze bedoeling deze weg in te slaan, welke op de topographische kaart rood staat aangegeven. Wij hebben die evenwel niet kunnen vinden, daar aan de linkerkant alle toegangen voorzien waren van borden met „dilarang masoek”. In het bosje, waar U door gaat zijn soms veel apen; verderop ligt het gebied van de visvijvers. Gekomen aan de zijtak van het Bandjirkanal, vindt U een smal bruggetje, dat U over moet. Al naar believen kunt U nu nog een uitstapje maken naar de zee, door het paadje direct over de brug links in te slaan, maar het berijden daarvan vereist zeer veel behendigheid. De herinnering kwam althans bij mij weer boven aan heidepaadjes, toen de fraaie rijwielpaden van de A.N. W. B. er nog niet waren. Bij de laatste visvijver gekomen, kunt U aan Uw rechterhand een paadje inslaan en na Uw fiets bij het aanwezige huisje te hebben neergezet, tussen de visvijvers gaan wandelen en zelfs door een mangrovebos een uitzicht krijgen op zee, maar stelt U zich daar niet te veel van voor, want de kust kunt U door de modder niet bereiken.

Weer teruggekomen rijdt u de Groningse weg af tot bij een splitsing, neemt dan de rechterweg tot Angke en slaat daar linksaf. Djembatan Limah aan Uw rechterhand voert U dan verder naar de Ketapangweg, welke kenbaar is aan het Brandweer-gebouw.

Door de Ketapangweg komt U op Molenvliet, op bekend terrein.

Heel kalmpjes aan fietsend, doet U met pauzeren ongeveer vier uur over het tochtje, denk er daarom vooral aan, om zes uur op stap te gaan. Het is dan heerlijk fris en als U de tocht op bovenbeschreven wijze maakt, heeft U de zon in de rug.

3. Fietstocht van 18 km

Ditmaal zullen wij een minder grote fietstocht maken, om weer eens wat te bekomen van de vorige keer. De weg is ook veel beter en vooral breder en vanaf de Oranje-boulevard heen en terug ± 18 km lang.

De richting naar Buitenzorg inslaand, gaat U door Meester-Cornelis en komt, de grote weg houdend, bij een splitsing. Rechts gaat de weg naar Buitenzorg en links zien we de wegwijzer naar Tjililitan. Door vruchtbomen en rubbertuinen gaat het, totdat U plots links de grote hangar en het bijbehorende gebouwtje van het vliegveld ziet. Daar kunt U een blik werpen op de grote vogels in de hangar.

Terug gaat het dan langs een binnenweg, op de topographische kaart aangegeven als een paardenpad. In werkelijkheid is het een 'n paar meter brede weg met een goed berijdbaar pad in het midden. U komt er op, door langs de Westkant van het vliegveld naar het Noorden te fietsen (de karresporen leiden U er heen)! Steeds blijft U de brede weg volgen tot U een heel eind verder aan een wegsplitsing komt, hier slaat U links af; rechts op de hoek vindt U een huis, waar aan een wit bordje hangt met de woorden „Ke terrein kapal oedara”.

Tenslotte gaat U over vrij primitieve doch goede bruggetjes (pas op met het afgaan ervan, Uw voorspatbord kan wel eens blijven haken, m'n oudste zoon vloog er bijna door over z'n stuur). Rechts van ons zien we dan stenen huizen liggen. Na de helling opgegaan te zijn, slaan wij de eerste de beste verharder weg rechts in; omkijkend zien wij een bord staan: Tjipinang — Tjampedakweg.
Dan slaan we bij het eerste kruispunt links om. Deze weg buigt aan het eind naar rechts en komt dan op de Poloniaiweg uit. Dit is een zijstraat van de Buitenzorgse weg en daarmede bevinden wij ons weer op bekend terrein. Indien U de tocht op de boven beschreven wijze maakt, biedt dat tweedarlei voordeelen, het langere stuk Buitenzorgse-weg van de heenweg is dan nog niet zo druk en op de terugweg heeft U veel schaduw op de binnenweg.

4. Wandeling aan de overzijde van het Bandjirkanaal

Nu weer eens een kortere wandeling voor de Zondagmorgen.

Men begint te lopen langs het Bandjirkanaal, Diengweg aan het einde van de Mampangweg, volgt het voet- en fietspad langs het kanaal, waar men 's morgens de zon in de rug heeft, tot aan de Karetweg ± ¾ uur gaans; dan gaat men de brug over, omdat het pad aan de linker- kant doodloopt. Als men doorgewandeld is tot aan de hoge brug bij de sluizen, moet men weer het kanaal oversteken en slaan dan één der vele voetpadjes in, die de weilanden en sawah's doorkruisen. In de droge tijd zijn deze padjes allemaal goed begaanbaar, maar in de regentijd is deze wandeling niet aan te raden, want, zoals helaas overal in de omtrek van Batavia, zakt men dan tot over de enkels in de roodbruine klei en blijft twee stappen vooruit en één achteruit.

Men kan langs die voetpadjes zijn weg vervolgen of naar het Westen óf men trekt in een boog langs de kleine kali links tot een brug is bereikt (± 20 minuten lopen) en gaat in Oostelijke richting door. Langs kampongpaadjes, door klapperbosjes en sawah's met uitzicht op Salak en Gedeh eindigt men weer op de Halimoenweg. Deze wandeling is niet vermoeiend en toch heel aardig; men is er echt buiten.

5. Wandeling aan de Z.O.-zijde van Batavia

In de volle regentijd is het wel een beetje gevaarlijk wandelingen om Batavia op te geven, en men moet er wel rekening mee houden dat men die niet gaat ondernemen als er nog heel kort geleden zware buien gevallen zijn. De volgende wandeling begint aan een heel andere kant van Batavia dan waar men zo gewoonlijk pleegt te beginnen, n.l.: achter Kramat.

Men gaat de Struiswijkstraat in en laat zich liefst brengen tot voorbij het station Kramat en gaat dan de spoorweg over tot de weg onberijdbaar wordt.

Dan begint men te lopen en bereikt al heel gauw een groot karpovrezenveld; dit steekt men over en slaat rechts of links één der padjes in. Als men links inslaat, eindigt men bij de gevangenis of nog verder naar het Noorden langs de Chinese Kerkhof in Gang Setjang. Men kan ook doorlopen naar het Zuiden tot achter Meester-Cornelis. Het terrein is overal even aardig en men heeft vooral in de regentijd met die prachtig uitgewassen luchten 's morgens vroeg en met zonszondag van wel mooi uitzicht op de Salak en Gedeh; en het zijn geen lange vermoeiende wandelingen.

6. Namiddagwandeling

Thans volgt een wandeling die heel goed ondernomen kan worden tegen zonszondag, vooral wanneer het 's morgens veel regent en 's middags droog is.

Men kan dit tochtje ook goed per fiets maken. Wil men wandelen, dan gaat men per auto of tram naar Pasar Ikan, en volgt de weg rechts van het havenkanaal tot aan het bosje, ongeveer ½ uur; dit is wel een zonnig eindje.

Daarna slaat men een padje rechts in; het pad slinger-

zie ongeveer een half uur door de vloedbossen tot zee; hier ligt nog een wrak.

Het strand is modderig en baden op deze plek is uitgesloten, maar het is voor kinderen, ondanks het feit dat
7. Wandeling langs de Ānké

We gaan per auto naar het einde van de Groningse straat, ± 15 min. rijden van Kali Besar. De rijweg eindigt bij het kanaal, waar een smalle brug voor voetgangers is. Aan beide kanten van de weg zijn visvijvers, het padje tot aan de Angké (een kwartier lopen) is zonnig.

De kanalisatie van de Angké eindigt hier. Men denkt zich uren van de grote stad, de brede rivier met haar begroeide oevers slingert zich naar zee.

Krokodillen schijnen hier nog veel voor te komen, de prauwen leggen aan bij een oude waringin.

We laten ons overzetten. Dan volgen we een schaduwweg door klappertuinen en bos, met telkens uitzicht op de rivier, totdat deze na 20 minuten een bocht naar rechts maakt en het pad links ombuigt.

Men kan nu tot zee doorlopen (45 minuten); de vloedbossen eindigen aan de kust. Er is geen strand maar wel een prachtig uitzicht op zee met recht voor ons Onrust, in het Westen aan de kust de kampong Kamal.

Wij gaan nu terug naar de Kali Angké; hier is meestal wel een prauw te krijgen en we laten ons terugroepen naar de aanlegplaats bij de waringin.

Daarna kunnen wij of de auto weer opvangen aan het eind van de Groningse Straat of doorlopen langs de Angké — wat ons een zonnig halfuurtje bezorgt — tot de Utrechtse straat, waar wel een taxi of sado te vinden is.

8. Wandeling naar Tjilintjing

Eerst rijden wij naar Priok; bij de Centrale Passer rijden we recht door, in plaats van links af te slaan naar Zandvoort. De weg eindigt bij het kanaal, waar we ons laten overzetten. Er gaat een schaduwpadje langs visvijvers en door klappertuinen tot de oude buitenplaats Tjilintjing, waar thans een rijstpellerij gevestigd is. Hier slaan we links af en na een kwartier bereiken we het einddoel van onze tocht. Er is hier een zeer mooi strandje, waar men een eind langs zee kan lopen en er zijn bosjes langs de kust, zodat we in de schaduw kunnen uitrusten. Wij gaan dezelfde weg terug, of als we sportief zijn langs zee. Maar dat moet in badpak gebeuren, want we zullen dan enige malen door een kreek moeten waden.

9. Korte wandeling bij Antjol

Dit keer gaan we naar Antjol, halverwege de Priokweg. We laten ons hier overzetten, wandelen een paar minuten langs het kanaal in de richting van Priok, slaan vervolgens links af en komen dan bij een meertje. De weg is hier vrij breed en we kunnen die rechts tot aan zee volgen. Een oude Chinese tempel ligt ten zuiden van de weg. Aan zee is een klein strandje met vloedbossen. We gaan dezelfde weg terug. De hele wandeling duurt anderhalf uur.

10. Wandeling rechts van de Priokweg

Dit keer gaan we rechts van de Priokweg een wandeling maken. Bij Antjol, even voorbij de politiepost, gaan we het tourniquet door, steken de rails over, lopen 20 minuten door en slaan daarna links af. Al van uit de verte ziet men bosjes waar een Inlands Kerkhof in verscholen ligt. Veel apen hebben deze bosjes tot verblijfplaats gekozen; ze zijn erg nieuwsgierig en komen ons brutaal op het pad aangrijzen; het geheel ziet er vrij onheilspellend uit. Een kampongbewoner wil de apen wel voor ons de bomen injagen.
In plaats van het apenbosje in te gaan, kunnen we ook rechts in plaats van links inslaan en dan langs de warong op de hoek achter het nieuwe vliegveld om doorlopen over Soenter naar Kemajoran of Senen.

11. Grote wandeling van 16 km

Deze keer gaat het per auto de weg op naar Bekassi. Bij paal 22 stappen we uit en lopen naar kampong Pedaengan, een wandeling van ongeveer ½ uur.

Dan slaan we rechts de weg in naar het Panagonameer, een mooie weg met rubberbomen en sawah’s. Na ongeveer een uur komen we bij het grote 1 km lange meer; wij lopen dit meer in de lengte langs naar het oude landhuis Pondok Gedé, waar we na 1½ uur aankomen.

Vandaar gaan we direct naar het vliegveld Tjiililitan, waar wij de auto hebben laten komen of een taxi kunnen nemen; we kunnen ook doorlopen naar de Buitenzorgse weg.

Het is een aardige tocht, maar zeer lang; wel een 16 km; de laatste helft van de weg is bovendien warm, het is daarom zeer aan te raden om vroeg van huis te gaan.

TOCHTJE
NAAR
OUD-BATAVIA

Degene, die belangstelt in hetgeen er te Batavia nog over is van de 17e en 18e eeuwse Hollandse Oudheden, heeft slechts de hieronder aangegeven route te volgen om datgene te zien, wat bezienswaardig is.

Men beginne met Molenvliet West, waar schuin over de brug naar de Berendrechtslaan een oud woonhuis te zien is, kort voor 1761 gebouwd, thans bewoond door Mevrouw Kroet en van oudsher van de Erven Veeris en Boshouwer. Verder via Sawah-Besar en door de Gang Tepekong op Pintoebesie naar het huis van den Raad van India F. J. Coyett, die het in 1736 liet bouwen. Het huis is thans een Chinese tempel; de gevelsteen met het wapen van Coyett bevindt zich in een der binnenmuren van het Museum op het Koningsplein.

Van hier terug naar Pintoebesie en via de Drossaerslaan naar de Jacatraweg, van welks geboomte enige jaren geleden door den toenmaligen tuinarchitect der gemeente het grootste gedeelte is omgekapt en van welks schitterende landhuizen er na de verwoesting in de tijd van Daendels geen meer over is. Langs deze weg komt men aan het tegenwoordig veelbesproken monument Pieter Erbervelt en even verder aan de Buiten-Portugese Kerk of de Buitenkerk. Men leste in deze kerk op een bord, dat de eerste jaren der kerk memorieert, 1693,
1695, op de uit de Hollandse kerk te Batavia afkomstige grafsteen van den Gouverneur-Generaal Reyniers en zijn eerste huisvrouw en op de preekstoel, de banken van het Kerkbestuur en enige wapenborden. Vervolgens rijde men langs het Stadhuis, hetwelk aan de buitenkant nog vrijwel intact is gebleven en binnen enige oude meubelen en schilderijen herbergt. Als men op de stoep van het Stadhuis staat en de Prinsestraat inkijkt, ziet men links een complex gebouwen tussen de Kerkstraat en de Lloydstraat; hierachter in het midden stond de oude Hollandse kerk, waarin en waaromheen 19 Gouverneurs-Generaal werden begraven, o.a. Coen, Reyniers, Speelman, Van Diemen, Van Imhoff, enz.

Een dezer gebouwen wordt thans verbouwd en zal worden in gebruik genomen door de Stichting Oud-Batavia.

Alsnu rijde men door de Prinsestraat en door de Amsterdamse of Buiten Kasteelsepoort, welke in de helft der 19e eeuw is ontsierd door de beelden van Mars en Mercurius en een partij vazen, naar het Buitenkasteelplein; links ligt het heilige kanon, waarvan Dr. K. Ch. Crucq indertijd de geschiedenis heeft kunnen schrijven; daarachter ligt een der best geconserveerde gebleven Pakhuizen van de Compagnie. Ten O. van het Kanon gaat ook een weg naar pakhuizen; deze vormen de Z. O. vleugel van het voormalige Kasteel van Batavia en waren er vroeger aan vastgebouwd. Het geheel is ontsierd door de spoorvijl van de Ringbaan; in de hoek bij de pakhuizen (rechts) is het terrein, waarop vroeger de misdadiigers van de Compagnie werden gemailt en ter dood gebracht; even vóórdat men bij het pakhuis komt ziet men rechts enige kleine gebouwen, waarin vroeger de misdadiigers antichambreerden, voordat zij aan de executieplaats kwamen.

Men vervolge thans de weg over het Buitenkasteelplein en overschrijdt dan de brug, welke naar het Binnenkasteelplein leidt; hier is van de gebouwen niets meer over dan een paar oude pakhuizen (links), ten Z. van het park van het Kasteel; over de ophaalbrug, die vroeger veel oostelijker lag, passeert men de Boom (tegenwoordig Visserij-proef-station) en iets verder de Stadsherberg; hier wachtten vroeger vrienden en mogen de personen, die met de schepen op de rede waren aangekomen en daar overstapten in kleine bootjes, die, voortgetrokken door paarden, hen naar die Herberg brachten. Boven dit thans tot kantoor getransformeerd gebouw ziet men het wapen van Batavia. De weg heet nog Jaagpad. Vóór de Stadsherberg staande, ziet men links op de achtergrond de Uitkijk, welke nog tot een eind in de 20e eeuw in gebruik was en in de 19e eeuw werd gebouwd.

Vervolgens terugkerende en door de Amsterdamse Poort gekomen zijnde, slaat men rechts een weg in, welke naar de in 1938 gerestaureerde Ophaalbrug over de Kali Besar leidt. Aan de linkerkant van de weg naar die brug en aan de oostzijde van de Kali Besar (vroeger Groote rivier geheten) stond de in de 19e eeuw afgebroken Lutherse kerk. Zij is ongeveer 100 jaar oud geworden. Langs de Kali Besar Oost gaan wij over de brug tegenover de Utrechtse Straat naar de Kali Besar West. Op de hoek van deze rivier en de Utrechtse Straat stond de in 1808 afgebranste Binnen Portugal Kerk. Enkele zerkens van het plein dezer kerk bevinden zich op de Begraafplaats te Tanah-Abang; twee liggen nog in het kantoorgebouw van de heren Francis Peek & Co. Langs het kantoorgebouw van de heren Maclaine Watson, links de hoek om en rechts onder het viaduct door, bereiken wij een open ruimte, waar vroeger de Vierkantspoort stond. Wij stappen hier uit en wandelen langs de pakhuizen (naar links) over het bastion Kuilenburg, de schans naar de plaats van de genoemde poort terug; wandelen nog even verder en komen dan, links een poort doorgaande, op de voormalige werf. Wij bestijgen thans weer onze vehikels en rijden langs de Groote Roa Malakka over de Spinhuisgracht (hier lette men op enige fraaie
geveltjes), waar vroeger het Spinhuis en het Chinese hospitaal waren benevens het Weeshuis, over de brug van de Stadsbuitengracht naar de Barchachtsgracht. Een voormalige wacht op deze gracht is thans bidplaats voor de Inheemsen.

Wij rijden vervolgens via Glodok naar Molenvliet en komen langs het Gebouw van het Landsarchief (Molenvliet West 111), in 1762 en volgende jaren gebouwd als buitenhuis van den Directeur Generaal (den lateren Gouverneur-Generaal) De Klerk; zijn opvolger in latere tijd, de Gouverneur-Generaal Siberg, bezat het huis eveneens. Even voor het Landsarchief ziet men op Molenvliet Oost eveneens een Louis XV gebouw, waarin thans een machinefabriek is gehuisvest. Dit gebouw was het speelhuis van het huis van den heer De Klerk. Men maakte er muziek, danste er en het was het uitgangspunt van boottochtjes in de Molenvliet, die vroeger tot het koepeltje kwam.

Hiermede heeft men thans wel al het interessante gezien.

ENIGE LANDHUIZEN IN DE OMMELANDEN VAN BATAVIA

In de goede, niet eens zo heel oude tijd, toen de Batavianen nog niet zo veel last hadden van de warmte, toen zij tijdelijk of voor goed konden repatriëren, toen men nog kon spreken van Indische families, zoals men spreekt van Friese, Zeeuwse, Limburgse families, toen er nog Europeanen waren, die Indië als hun hoofdverblijf beschouwden en Europa als het land, waar men zo nu en dan eens ging reizen, wereldtentoonstellingen ging bezoeken enz., kortom toen de welgestelde Batavianen hun geld voornamelijk lieten rollen in het land, waar zij het verdien of vergaard hadden, toen waren de Bataviëse Ommelanden, wat in Nederland was „de Zegepralende Vecht”, de Achterhoek, het door vele dichters „verheerlijkte Kennemerland”, de Kromme Rijn, de Velperweg enz., een aaneenschakeling van landerijen met landhuizen, het ene al mooier dan het andere. Toen was het land tussen Bekasi, Buitenzorg, Tangerang en Batavia één groote lustwarande, beroemd om zijn gastvrijheid en gezelligheid.

Nu is dat alles veranderd — tempora mutantur et nos mutamur in illis —, nu wordt het reeds „burgerlijk” gevonden om een week-end in Buitenzorg door te brengen. Men moet minstens naar Soekaboemi of de Poentjak
gaan, als men tot de upper as many as you like wil behoren. Nu zijn er nog wel landhuizen en daaronder prachtige, maar de meeste zijn onbewoond of in verval, of wel in handen van Chinese landheren, die andere eisen aan het huiselijk leven stellen en hun buitenverblijven dikwijls alleen aanhouden om een bergplaats voor hun meubilair of een broedplaats voor hun zwaluwen te hebben.

Wat hieronder volgt is slechts een bloemlezing uit het vele wat over die huizen en derzelver eigenaren te vertellen is. Als men bedenkt, dat V.I. van de Wall, die in 1932 het eerste deel van zijn „Indische Landhuizen en hun geschiedenis” liet verschijnen, in dit deel slechts vier van die huizen kon beschrijven, n.l. het huis Goenoeng Sarie, het huis Groeneveld of Tandjong Oost, het huis Reinier de Klerk en het huis Tjitrap, dan zal het wel niemand verwonderen, dat men in één artikel slechts een paar woorden aan elk landhuis uit de Bataviase Ommelanden kan wijden. Bovendien kost het nasporen van de geschiedenis van zulk een landhuis zeer veel tijd.

De meeste van de nog bestaande landhuizen zijn gelegen aan drie hoofdwegen, n.l. de weg naar Tangerang, de weg naar Kebajoran en de weg naar Buitenzorg.

Aan de Tangerangse weg ziet men, van Batavia komende, aan zijn rechterhand, een paar palen voorbij de driesprong aan de Mookervaart, een groot wit gebouw, het landhuis Tjenkarang, dat in de zestiger jaren van de 18e eeuw werd gebouwd door den Raad van India Michiel Romp; het in Louis XV-stijl opgetrokken huis vertoont veel gelijkenis met het thans door het Landsarchief geoccupeerde gebouw aan Molenvliet West 111, maar is veel eenvoudiger bewerkt.

Het land is onteigend, maar het huis, dat grotendeels leeg staat, behoort aan den heer Lie Kian Tek c.s., die aan de andere kant van de Mookervaart een pannenbakkerij bezitten.

Even voorbij dit landhuis ziet men, eveneens rechts, de ruïne van het landhuis Leenhof’s Weerda, dat door den Gouverneur-Generaal Zwaardecroon in het begin der 18e eeuw werd gebouwd en een evenbeeld moet zijn geweest van zijn huis aan de Jacatraweg naast (ten Zuiden van) de Buitenkerk te Batavia.


werd geheel verbouwd en gemoderniseerd. Het wordt bewoond door twee Chinese dames, die het vruchtgebruik ervan hebben.

Terugkerende naar de hoofdweg en die volgende naar Kebajoran, komt men eerst aan het landhuis Pondok Bitoeng bij het station van die naam en verder, eveneens rechts, aan het landhuis Simplicitas, dat in het begin van de 19e eeuw behoorde aan William Barrett, een schoonzoon van den bekende Vice-President Jhr. J. C. Goldman en thans eveneens eigendom van het Gouvernement. Het huis vervalt, doet thans dienst als broedplaats van zwaluwen en als bergplaats van alles en nog wat.


Verder gaande ziet men links het huis Tjililitan, thans kazerne der Veldpolitie. Als eigenaar in 1795 vond ik de weduwe Van der Crap; in 1720 den burger Albert Reguleth, terwijl in 1807 zekere heer Schaeffer eigenaar was.

Rechts ligt het gemoderniseerde landhuis Bedara Tjina van den heer P. A. van der Tas. Wat verder links bij Kampong Makasser bereikten men, een zandweg tussen twee gele palen inslaande, het in Louis XVI-stijl gebouwde landhuis Pondok Gedeh; het behoorde in 1782 aan den Luthersen predikant Johannes Hooyma, die er in 1789 werd doodgeschoten. Men mompelde in die tijd, dat van deze moord meer zou hebben geweten de Raad Extraordinaire Godfried Christoffel Fehmenger, die kort na de dood van Ds. Hooyma met diens weduwe huwde. Hij komt in 1796 als eigenaar voor. In 1807 vinden wij als zoodanig Leendert Miero, die er in 1834 werd begraven met een paar van zijn kinderen en die ook eigenaar was van het thans door het Landsarchief geoccupeerde gebouw op Molenvlieet West te Batavia-C. Thans behoort het land, waarop hoofdzakelijk rijst verbouwd wordt, aan de Chinese families Han en Kan.

Terugkerende naar de grote weg en bij paal 14 rechts een zandweg inslaande, bereikt men het bekende landhuis der familie, thans erven Ament, n.l. het huis Groeneveld of Tanjong Oost. Men kan hierover uitvoerig lezen in het aangehaalde boek van den heer Van de Wall. Verder liggen aan de grote weg de landhuizen Tjiboeboer van de familie Ament, Tjilodong (fideicommiss van de erven Kijdsmeir, zie het door Jhr. Mr. P. R. Feith en mij uitgegeven boek over Willem Vincent Helvetius van Riemsdijk), beide liggen links; verder Tjimangies van den heer Phoa Liong Djin (rechts). Dit landhuis verkeert nog in uitstekende staat. Ten slotte vermeld ik hier het landhuis Tjitrap, dat met goedvinden van de eigenares, Mevrouw Velberg-Verstege op Dramaga bij Buitenzorg te
bezichtigten is. Uitvoerig is dit landhuis beschreven in het aangehaalde boek van Van de Wall. In dit boek ziet men ook fraaie photo's van Tandjong Oost en Tjitrap.

Degene, die eens een landhuizentocht wil maken, kan ik aanraden via Meester-Cornelis naar de zijweg links naar Tjibaroesa te rijden ± bij km 36, die weg in te slaan, voorbij Tjitrap te rijden en dan linksaf via Bekassi weer naar Mr.-Cornelis terug. Men kan dan op de heenreis een of meer der voornoemde landhuizen bekijken en komt op de terugreis langs het fraaie landhuis van de Michiels-Arnold-Landen. Het ligt (links) op een heuvel bij Tjileungsir en gelijkt een Frans paleis uit de tijd van Louis Philippe.

De foto op de volgende pagina geeft de afbeelding van een voor vier personen ingerichte lunchmand die, behalve de mand zelf, helemaal thuis gemaakt is.

De afmetingen zijn: 50 cm hoog, 33 cm diep (elke helft). De mand staat rechtop (de hengsels zijn bovenop, zodat zij ook rechtop blijft, als zij gedragen wordt) omdat ze dan in de eerste plaats minder ruimte inneemt in een volle auto, in de tweede plaats alles, wat erin opgehangen is, ook recht staat en niet kan lekken.

Deze mand is volledig ingericht en bevat:

4 bekers onbreekbaar.
4 schotels
4 kappen
4 bordjes
4 theelepels
1 thermos.
1 boterhammen-trommel.
1 Meta-braadpan.
2 Tafelakentjes met 12 servetten.
4 lepels en vorken.
De mand op bovenstaand voorbeeld is donkergroen, in de kleur van de thermos, en de voering rood en wit geruit; het rood in de kleur van de koppen en schotels. Nóg aardiger combinatie is: de mand groen en de geruite stof + koppen enz. geel.

Voor liefhebbers van het buitenleven, die op Zondag of op andere vrije dagen wel eens iets anders willen genieten dan Bataviasche huizen, bomen en stof, volgt hier de beschrijving van enige korte tochten in de omstreken van Buitenzorg, waarbij zij althans voor enige uren zo al niet in de koelte, dan toch wel in een draaglijke temperatuur worden gevoerd. De kosten van dergelijke een-daagse uitstapjes, kunnen sinds de laatste tarievenlagging van de S.S. voor niemand meer een bezwaar zijn.

Zo wil ik U dan allereerst de weg wijzen naar het „Nymphenbad”. Deze poëtische naam wordt gegeven aan een klein natuurlijk bassin in een smal kloofje bij de Tjihideumg (Soendanees voor: de donkere beek), die van de Noordhelling van de Salak omlaag stroomt.

Bij het station te Buitenzorg nemen wij een opelette — in Bogor je vervoermiddel — naar Warongloa, een dessa in het theeland Tjioam. Voor heen- en terugrit, met inbegrip van een drie à vier uur wachten betalen wij niet meer dan f 2.50 of f 3. — Eerst gaat de weg door het stille stadje, langs de Algemene Secretarie en de Arabische kamp omlaag naar een brug over de Tjisadane, en dan klimmen wij geleidelijk omhoog in de richting van
de Salak. Links zien we met helder weer in de verte het complex van de Gedeo liggen, recht vooruit kijken wij in de grote kloof van de Salak, waarin de Tjiapoes ontspringt. Achter die kloof zijn de beide hoogste toppen van de berg te zien; links Salak I, rechts en schijnbaar dichterbij de iets lagere Salak II. Na en kwartiertje rijden komen wij bij het fabrieksempollement van de thee-onderneming Tjiomas, een plaats in de wandeling ook vaak met de naam Tjiapoes aangeduid. Voorbij de fabriek gaat het rechtsaf naar beneden over de breede bedding van de rivier Tjiapoes, schijnbaar een onbeduidend stroompje te midden van grote rolstenen en rotsblokken. Maar dit onbetekend riviertje kan geweldig bandjirren, en geen inlander zal zich in de bedding wagen, als het water na een zware stortbui over de hele breedte van het bed voortschiet!

Voorbij de rivier gaat de weg eerst steil omhoog (rechts houden) om dan heel langzaam op te klimmen naar Warongloa. Hier stappen we uit en beginnen onze wandeling. Wie de tocht naar het Nymphenbad voor het eerst maakt, doet beter hier een katjong als gids mee te nemen, daar men in de theetuinen licht kan verdwalen. Eerst passeren wij een ravijn, maar na aan de andere kant weer omhooggeklommen te zijn wacht ons een verrassing: een schitterend uitzicht naar rechts over de Buitenzorgse vlakte. Links, in Noordwestelijke richting, zien wij de Goenoeng Tjibodas of Vogelberg, met heel in de verte daarachter de Goenoeng Karang in West-Bantam; meer naar rechts eerst Buitenzorg en nog verder rechts de uitlopers van het Megamendoeng-complex, de bergen die men rijzend over de weg naar de Poentjak aan de linkerhand heeft. Na een klein half uur lopen bereiken wij het ravijn van de Tjihideung op een punt, waar opnieuw een prachtig vergezicht te genieten valt. Dan linksaf, het ravijn aan de rechterhand houdend, langs een ladang door laag kreupelbos over een smal en slecht padje. Wij kunnen dan rechts afdalen, in de bedding van de Tjihideung; maar beter is het, dat nog even uit te stellen, en recht door te lopen, tot we onverwachts aan de rand van het Nymphenbad staan. Na de warme wandeling is het een feest in het koude water te duiken! Als men niet gewend is op blote voeten te lopen, is het veiliger een paar keds aan te trekken, want anders is het niet gemakkelijk op de vaak scherpe stenen aan de kant en in de rivierbedding vooruit te komen. Het is lonend, om over het bassin heen te zwemmen en dan aan de overkant tegen de rotsen omhoog te klimmen. Weldra komt men dan door een donkere kloof bij een waterval, die steil omlaag stort en ons nog een extra-douche geeft als wij er te dicht bij komen. Het wordt ons daar al gauw te koud, en daarom gaan we, als we het Nymphenbad weer bereikt hebben, stroomafwaarts, waar we na een vijftig meter in de bedding van de Tjihideung een heerlijk zonnig plekje vinden om weer op te drogen en te picnicken.

Een tweede waterval kunnen wij bereiken, door langs de grote rolstenen in dit riviertje omhoog te klimmen. Wij houden de zwempakken aan, want al is het water ondiep, we lopen de kans soms eens uit te glijden en zo een nat pak te halen. Na een twintig minuten klauteren over de gladde stenen bereiken we ons doel, de Tjoeroeg Nangka. Het water valt in stofvorm omlaag van een hoogte van ongeveer 15 Meter, links en rechts zijn hoge kale rotsen en het geheel maakt, vooral als de zon niet helder schijnt, een wat sombere indruk!

In deze regenachtige streek is het, zelfs in de Oostmoesson, geraden om het verblijf niet te lang voort te zetten, want dan zouden we een goede kans lopen, door een der bekende Buitenzorgse buien te worden overvallen.

Daarom is het veiliger, tegen een uur of één op te breken en in Warongloa onze oplette weer op te zoeken. Den katjong, die ons de weg wees, betalen we hoogstens 20 cent, dat is nog ongeveer het dubbele van wat hij op een werkdag in de thee zou kunnen verdienen.
Nog even een herinnering, dat de wandeling loopt over het terrein van een onderneming, derhalve over particuliere wegen en paden. Het is natuurlijk onnodig er hier op te wijzen, dat dit betekent, dat wij extra voorzichtig zijn om niets te beschadigen of te vernielen. Vroeger was het gebruikelijk voor dergelijke tochten vergunning te vragen bij den administrateur; maar nu in die streek meer en meer wordt gewandeld, kan men hem beter niet lastig vallen met zulke verzoeken, tenzij men met een groot gezelschap op pad gaat.

II.

Ditmaal wil ik u meenemen naar de Geger-Bentang, gelegen tussen de Poentjak-pas en de Pangrango.

Wij nemen te Buitenzorg een opelette, die ons voor de som van f 1.50 à f 2. — brengt naar de thee-onderneming Goenoeng Mas, die aan de Poentjak-pas ligt.

We verlaten Buitenzorg door de Chinese kamp en kiezen bij Tjiawi de linkerweg (de rechter gaat naar Soekaboemi). Tussen sawah's door en met een mooi gezicht op Salak en Gedeh rijden we verder, kruisen bij Gadok de Tjiliwoeng, komen langs het sanatorium op Tjisaroera, en eindelijk bereiken we onze voorloopige bestemming, de thee-onderneming Goenoeng Mas. We rijden de ondernemingsweg een eindweegs op, danken de opelette af en beginnen onze wandeling door de theetuinen. Nu moeten we vooral dikwijls achterom kijken om te kunnen genieten van een prachtig uitzicht over de vlakte van Buitenzorg en op de keten van de Megamendoeng. Het zal, voor iemand die de weg niet kent, beter zijn op de onderneming een katjong als gids mee te nemen, die à raison van 5 of 10 cent de weg wijst door de tuinen, over de uitlopers van de Goenoeng Djoglok naar het ravijn van Tjisaroera.

Wij volgen deze rivier langs een heel gemakkelijk pad, dat ons voortdurend een bijzonder fraai uitzicht op het Pangrango-Gedeh-complex biedt. De verschillende krater-wallen, die in vroeger tijd door de opeenvolgende uitbarstingen van de Gedeh ontstaan zijn, laten zich op deze weg „en profil” zeer goed waarnemen.

Zo komen wij een 2½ à 3 uur nadat we Goenoeng Mas verlaten hebben bij de kampong Mandalawangi, en hier hebben we een kruispunt van verschillende wegen.

Allereerst gaat daar, voorbij de kampong rechtsaf, een weg, die ons in een uur of zes naar de top van de Pangrango voert, maar aangezien deze buiten het kader van de „eendagstochten” valt, zullen wij hem maar......, rechts laten liggen.

Al dadelijk bij de eerste kamponghuiskjes begint links een weg, die eerst enigszins terugdraait in de richting waar we juist vandaan komen. Langs dit pad bereikt men in ongeveer een uur de Poentjak, waar wij in het fraai gelegen restaurant van een welverdiende rust en een koele dronk kunnen genieten, en waar de eigenaar ons onmiddellijk hulp verlenen wil bij het zoeken naar een vervoermiddel voor de terugtocht.

Een andere weg gaat voorbij het laatste huis van de kampong Mandalawangi naar links steil omhoog tot op de rug van de Geger-Bentang. Men behoeft niet tot de top door te lopen om van het fraaie uitzicht te kunnen genieten, want het hoogste punt ligt in het bos. Het pad daalt direct aan de andere zijde van de graat steil naar beneden, maar is dan bij lange na niet meer zo gemakkelijk en goed als voor Mandalawangi. De uitzichten zijn echter minstens even mooi, nu in de richting van Sindanglaja, en langs deze weg komen wij in 1½ à 2 uur bij de onderneming Rarahan, waar we links de ondernemingsweg inslaan en in een half uur op de Poentjak-weg uitkomen, vlak bij het kampeerhuis van de N. I. Vereniging van Kampeerhuizen.

Op deze weg rijden zoveel opeletten en taxi's heen en weer, dat het meestal al zeer weinig moeite kost een
voertuig te krijgen, dat ons weer naar Buitenzorg terugvoert.

Deze mooie tocht is wel zeer de moeite waard, door de bijzonder fraaie en wijde vergezichten, die men in verschillende richtingen heeft. Het is daarom van belang in de Oostmoesson te gaan en een heldere dag uit te zoeken, want de kampong Mandalawangi ligt in een soort kom, waar het vaak mistig is; het is dus ook aan te raden de wandeling zo vroeg mogelijk te beginnen.

Ook bij deze tocht dienen wij weer te bedenken, dat we op particulier terrein lopen, waarvoor dus dezelfde aanbevelingen gelden als in de beschrijving van de wandeling naar het „Nymphenbad” zijn opgenomen.

III.

Als derde tocht kiezen wij de wandeling naar de watervallen van de Tji Esek, een zijriviertje van de Tjiliwoeng. Uitgangspunt is alweer Buitenzorg, waar we aan het station een opelette zoeken, die ons voor f 1.50 naar de thee-onder neming Megamendoeng brengt. Langs de bekende weg naar de Poentjak komen wij voorbij Garlok bij de kampong Tjipajoeng, waar we linksaf de onder nemingsweg inslaan. Nadat we enige overdekte bruggen gepasseerd zijn, zien we al spoedig een groep bungalows en vacantie-huisjes. Geen wonder, het is daarvoor een prachtig terrein, dat bijzonder mooie uitzichten biedt over de bovenstroomse vlakte van de Tjiliwoeng met op de achtergrond de regelmatige kegel van de Pangrango en zijn grote zuidwestelijke uitloper, de Mandalawangi. Even verder gaat de weg weer over een overdekte brug, ditmaal over de Tjirangrang, en daar verlaten we de opelette, die we tegelijk weer bestellen voor de terugreis.

Over de brug slaan wij rechtsaf. De linkerweg voert naar de woning van den administrateur, dien wij liever niet onnodig willen storen. Vóóraf hebben wij hem natuurlijk even schriftelijk of telefonisch vergunning gevraagd voor de tocht! De rechterweg brengt ons al spoedig naar een ondernemingskampong bij het fabrieksemplacement, waar we gemakkelijk een kraallogische katjong vinden om ons de weg te wijzen. Van hier gaat het over enige beekjes omhoog naar de weg naar de afdeeling Paseban, die afwisselend loopt door theetuinen en bos, waaronder soms bamboestoelen. Naar rechts genieten wij van schitterende vergezichten over de vlakte, die vooral in de vroege ochtenduren en soms ook kort voor zonsondergang een zeldzame kleurenrijkdom biedt.

Aan de overzijde zien wij als lichtgroene stroken de theetuin boven Tjisaroeca en Pandjang tegen de hellingen van de Mandalawangi opklimmen en in het Oosten wordt het geheel afgesloten door de Goenoeng Djoglok en de Geger Bentang, die we op onze vorige toer bezochten. Op onze verdere wandeling verschijnt de Gedeh steeds duidelijker links van de Pangrango; wij zien juist tegen de steile kraterwand, waar de zon op het brokkelig gesteente in het begin van de ochtend eigenaardige licht-effecten kan toveren.

Na ruim drie kwartier verlaat de weg de rand van de vlakte om het ravijn van de Tji Esek te volgen. Steeds duidelijker horen wij het water rechts beneden ons over de steenachtige bedding bruisen, totdat wij, na ongeveer 1½ uur, onverwacht een brug voor ons zien, waaronder het water voortschiet. Juist onder die brug vormt de kali een schuimende waterval, die we beter kunnen bewonderen, door rechts langs een glibberig pad af te dalen naar de rotsachtige bedding. Het water stort omlaag in een kom die een goede gelegenheid biedt om te zwemmen, althans te baden en te picnicken.

Wij zijn nu bij de tweede of middelste waterval. De tocht naar de eerste, hoogste val moet ik U ontraden, hoewel daar een betere zwemplaats is. In de nabijheid lopen wij echter de kans, op engangs te stuiten, een groot soort wesp, kwaadaardig en agressief. De ontmoeting zou U dan ook slecht bevallen, want hun steek is
bijzonder pijnlijk en blijft dat nog dagen lang. Zelfs al is de mogelijkheid van een ontmoeting met die insecten niet groot, toch is het veiliger, die geheel te vermijden, vooral als er kinderen in het gezelschap zijn.

Zeer lonend is echter de tocht naar de derde, onderste waterval. Hiertoe keren wij terug over het pad, waarlangs wij gekomen zijn, tot links de theetuinen beginnen. Daar dalen wij omlaag, de thee rechts en het ravijn van de Tji Esuk links houdend, totdat wij bij een ijzeren grenspaal links een smal en slecht pad zien, dat naar de bedding van de rivier afdraait. Nu gaat het stroomopwaarts, totdat wij voor een smalle kloof staan met hoge steile wanden, waarvan de bodem geheel door het water wordt overspoeld. Om de val te zien, moeten wij door de kloof, gekleed in zwempak en een paar oude schoenen, omhoog. In het begin moeten wij een diep gedeelte zwemmen overstenen, maar dan kunnen wij verder gewoon lopen. Onverwacht zien wij de hoge val vóór ons, die tussen de steile wanden van de enge canon een sombere doch imposante indruk maakt. De moeilijkheden van de eigenaardige toegangsweg worden stellig door het fraaie schouwspel van het levende water beloond!

IV.

Bij de meeste liefhebbers van wandeltochten geldt het als een ongeschreven wet, dat zij hun dag slecht besteed achten, als hun omzwervingen hen niet tenminste enige uren langs ondernemingswegen of, nog liever, door het oerbos gevoerd hebben. In de desa komt men hoogstens op doortocht naar een verder gelegen doel, daar voor velen de bewoonde streken nu eenmaal minder aantrekkelijk zijn.

Heeft U wel eens op een zonnige Zondagmorgen gewandeld langs de desawegen in de golvende Preanger? Laten wij dan ditmaal eens een tocht kiezen, die ons voert langs een rij kamports ten Oosten van de Salak.

Wij nemen dus een kaartje naar de halte Massing, ongeveer 10 minuten sporens voorbij Buitenzorg. Al dadelijk bij het uitstappen kunnen wij in de koele ochtend genieten van een uitzicht op de Pangrango met aan de rechterzijde juist nog even de buitenrand van de Gedeh-krater. Van het station gaat het steil omhoog naar de eigenlijke desa en vervolgens langs een vrij vlakke weg tussen glooiende sawah's. Vóór ons zien wij de laatste van de drie hoofdtoppen van de Salak, door sommigen Salak, door de bevolking ook wel Goenoeng Gagak genoemd. Links zien we nog juist even Salak I, de hoogste top van dit complex. Onze wandeling voert ons in hoogstens 20 minuten naar de kampong Waroengmenteng, waar wij bij een wegwijzer rechts afslaan, nog steeds de rijweg volgend. Ruim een kwartier verder komen wij opnieuw bij een zijpad en hier verlaten we de rijweg, die doorloopt tot Pasir Pogor. Indien wij in Buitenzorg een opelette als vervoermiddel hebben gekozen, kunnen wij tot dit punt doorrijden, maar eerlijk gezegd raad ik het U niet aan, want juist de rustige gemoedelijkheid van het landschap zal U ontgaan, indien U in een dergelijk lawaaiig en wiebelig voertuig hebt plaatsgenomen.

Het brede voetpad, dat we nu volgen, voert over Palasari naar Batoetoelis bij Buitenzorg; wij moeten dan de Tjisadane oversteken en hebben daarvoor de keus tussen een veerpont van bamboe en een hangbrug, welke beide een bijzondere attractie plegen te zijn voor het jongere deel van het gezelschap. De desabesturen van deze streek hopen, dat er in de toekomst nog eens een echte solide brug zal komen, waarvoor zorgvuldig wordt gespaard. Om dit doel te bereiken werd destijds (in 1935) in Massing een getententoonstelling georganiseerd, waar belangstellenden toegang konden verkrijgen tegen betaling van één cent. Een hogere entree zou in die tijd van geldschaarste voor velen een beletsel vormen de tentoonstelling te bezoeken!

Het is echter niet mijn bedoeling U al dadelijk naar Buitenzorg terug te brengen. Na een klein half uur lopen
gaat het linksaf langs een smaller paadje naar Tadjoerhalang. Nu komen we op het aardigste gedeelte van de wandeling, waar we aan onze rechterhand telkens weer andere uitzichten kunnen bewonderen op de Buitenzorgse vlakte met rechts op de achtergrond de uitlopers van het Megamendoeng-complex en links daarvan verschillende kleinere bergjes en heuvels, waaronder de Goenoeng Pantjar gemakkelijk valt te herkennen als een kleine alleenstaande koepel. Als U onderweg dorst krijgt en geen veldfles hebt meegenomen vindt U al gauw een desaman bereid een hoge klapperboom in te klimmen om enige jonge vruchten voor U af te kappen. De inhoud vormt een voortreffelijk drankje, dat U stellig geen infectie zal bezorgen.

Van Tadjoerhalang gaat de weg langs hellende paden, doch met weinig hoogteverschil naar Pondokbitoeng. Hier zijn we al dicht bij de grote rijweg van Buitenzorg naar Tjiomas, die wij kunnen bereiken langs enige grastuinen van het Veerartsenrijkendkundig Instituut te Buitenzorg. Van ons uitgangspunt af hebben wij dan ongeveer 3½ uur gegaan. Maar omdat we allicht wat warm zijn geworden op onze wandeling, is het wel zo plezierig een binnenweg te kiezen over Njalindoeng naar Kota Batoe, waar enige jaren geleden een groot en modern zwembad werd aangelegd.

Indien wij onze tocht hier beëindigen, kunnen wij in de regel, vooral op vrije dagen, er wel op rekenen bij het bad een vervoermiddel aan te treffen.

V.

Ditmaal gaan wij met de trein naar Buitenzorg en nemen van daar een opelette naar het in het onderdistrict Tjisaroea-Zuid gelegen gehucht Toegoe, even vóór km-paal 86, op de weg naar Tjiandjoer. Wij stappen uit bij een in een bocht gelegen warong, waar links bij een brug een wegwijzer de zijweg aanduidt naar de theefabriek „Tjiliwoeng Estate”. Dit is de plaats, waar de in 1928 aangelegde, bij ieder bekende autoweg over de Poentjak van de vóór dat jaar gebruikelijke route afslaat; voor de afwisseling maken wij de tocht naar de pas nu eens niet per auto, maar te voet langs de z.g. oude weg, die nog steeds geregeld wordt gebruikt door Inlanders uit het Sindanglajase. Het begin van die weg loopt langs enige week-end optrekjes en is dus nog behoorlijk onderhouden, doch daarna zien wij al spoedig hoe afstromend water en dicht struikgewas een indertijd voor doorgaand verkeer druk begezigde weg in enkele jaren bijna geheel hebben doen verdwijnen. Langs deze route werden in vroeger tijden ziekten en herstellenden, die te Tjipanas, waar toenmaals bij de warme bronnen een primitief sanatorium was gevestigd, herstel van hun kwalen wilden zoeken, naar boven vervoerd in schokkende en kraakende ossekarren: voor paardentratctie was de weg toen nog ongeschikt. Later werd een verharding aangebracht en kon de tocht zelfs per auto worden gemaakt, maar wie zijn wagen wilde sparen, prefereerde de omweg over Soekaboemi en Tjiandjoer.

Al spoedig kunnen wij tussen de rechts van de weg staande struiken genieten van een fraai uitzicht op de uitlopers van de Pangrango en na een half uurte kunnen wij op open gedeelten van de weg het hoger gelegen gedeelte van het dal van de Tjiliwoeng overzien, dat rechts van ons wordt afgesloten door de ruggen van het Megamendoeng-complex en links door de Mandalawangi.

Na ruim een half uur passeren wij een keurig aangelegde ondernemingskampong om vervolgens de nieuwe autoweg te bereiken, die wij over een afstand van enige honderden meters volgen, totdat wij het tweede pad aan de linkerhand inslaan en dan weldra een tamelijk vlak plateau, met thee beplant, vóór ons hebben: de afdeling Telagawarna van de onderneming Tjiliwoeng.

Wij laten de employé's-woning op enige afstand links liggen en vervolgen onze tocht door de theeuinen omhoog. Bijna een kwartier nadat wij de autoweg verlieten,
kruisen wij die en slaan een aan de overzijde beginnend pad in, dat ons in het begin vrijwel horizontaal, maar later met enige stijging naar de Poentjak voert. Er lopen hier meerdere paden tussen de thee in nagenoeg dezelfde richting, doch men kan moeilijk verdwalen, vooral als men let op de door de tuinen loopende telegraafdraden, die de gewenste richting aangeven. Deze volgende, komt men op een nog steeds als voetpad gebezigd deel van de oude weg, dat ons bij een ijzeren loods naar de pas brengt.

Als het niet te laat op de dag is, kunnen wij rechts omhoog klimmen naar de bekende koepel om daar van een blik op de vlakte van Sindanlaja te genieten, maar vooral in deze tijd van het jaar is de kans op een helder uitzicht na 9 uur 's ochtends niet groot.

Vanaf de koepel volgen wij over een korte afstand de weg naar Sindanglaja om bij de autogarages van het bekende restaurant „Poentjak-pas” rechts het bosch in te slaan. Na twintig meter komen wij bij een splitsing van het pad, waar wij wederom rechts houden. Over de rug van de Goenoeng Mas klimmend, vinden wij al spoedig een pad, dat langs de bovengrens van de onderneming van die naam in Zuidelijke richting voert.

Het bos aan de linkerhand houdend (niet afdalen in de theetuinen) hebben wij rechts een prachtig uitzicht op de onderneming Tjiliwoeng en de daarachter gelegen bergen; in de verte zijn ook de Salak en de Halimoen gemakkelijk te herkennen. Een wandeling van ongeveer een uur brengt ons bij de G. Soemboel. Wij beklimmen die berg echter niet, maar zoeken een pad rechtsaf, dat ons, ongeveer op gelijke hoogte blijvend, bij een plaat-ijzeren theeloods brengt.

Even verder beklimmen wij een kleine bergtop en van hier zien wij in het Noorden behalve de steile ruggen bij de Poentjak-pas, de hoogste top van het Megamendoeng-gebergte, de weinig bekende Goenoeng Limo.

Nu vervolgen wij de tocht in Westelijke richting langs een pad, dat de bovengrens van de theetuinen vormt.

Links van ons stijgt een met oerbos begroeide helling omhoog en weldra voert het pad door sommige stukken bos, die bij de ontginning van het terrein zijn uitgespaard.

Na een wandeling van nog drie kwartier zien wij rechts voor ons in de diepte de zinken daken van de theefabriek Tjiliwoeng. Zover gekomen slaan wij één van de vele paden door de theetuinen in, dat ons met een steile afdaaling al spoedig ongeveer één kilometer van ons uitgangspunt weer op de bekende autoweg brengt.

Voor de gehele wandeling is ruim gerekend niet meer dan vier uur nodig.

De tweede helft alleen, b.v. te beginnen bij de koepel op de Poentjak, is ook al een mooie tocht.

VI.

Voor de Batavianen, die in deze vacantie de kou niet opzoeken, wil ik nog enige tochten noemen, waarbij zij toch even geheel buiten kunnen zijn.

A. Allereerst naar de degenen, die van springen en klimmen houden, een tochtje naar de kloof van de Tjiapoes in de Salak. Wij beginnen in Buitenzorg een opelette te zoeken, die ons naar de theefabriek „Tjiomas” wil brengen en ook later op de dag weer komt halen. Na een half uur rijden zijn wij aan het beginpunt van onze wandeling gekomen: wij lopen links van het administrateurshuis de ondernemingsweg op langs een waterreservoir en enige kamponghuizen, waar wij een katjong engageren om ons de weg te wijzen. Bij het begin van de theetuinen gekomen, nemen wij het linkerpad en houden verder rechts aan tot wij na drie kwartier bij een irrigatieleiding, afgetapt uit de Tjiapoes, komen en daarlangs, naar rechts, bij de brede, steenachtige bedding van de Tjiapoes belanden. En nu met moed van de ene steen op de andere gesprongen en zo de rivier naar boven toe gevolgd! Ik zou U aanraden hierbij schoenen aan te trekken, die een bad kunnen verdragen, want hoewel de bedding ongeveer
10 meter breed is en de stroom niet meer dan 1 meter, toch is het voor ongeefenden niet altijd mogelijk het water te vermijden.

Nu volgt een tocht vol avontuur, met gewaaide sprongen en glijpartijen op wiebelende stenen, waarbij links en rechts de hoge steile wanden van de kloof steeds dichter bij elkaar komen. Na drie en een half uur hebben wij het eind van de spleet bereikt, die zich in die tijd van ± 50 meter breedte tot minder dan 10 meter vernauwd heeft. Wij staan nu voor de steile, dicht begroeide rug, die de twee hoogste toppen van de Salak, zgn. Salak I en II, met elkaar verbindt. De Tjiapoes maakt hier een waterval, die in een natuurlijke kom valt, waarin wij na de warme springpartij een heerlijk koud bad kunnen nemen.

De terugtocht gaat langs dezelfde weg, want de wanden zijn overal zó steil, dat het, voor zover ik weet, slechts eenmaal aan iemand — die daarvoor twee volle dagen nodig had — gelukt is bovenop de graat te komen.

De opelette, die wij bij Tjiomas hebben laten terugkomen, brengt ons weer naar Buitenzorg.

Zie de ernstige waarschuwing tegen de bandjirs in tocht I. Deze tocht alleen in de droge tijd doen!

B. Een kleinere wandeltocht, maar ook met fraaie uitzichten, is de volgende:

Van Buitenzorg rijden wij met een opelette in de richting van de Poentjak. 8 Kilometer voorbij Buitenzorg is bij Tjiawi de afsluiting naar Soekaboemi, maar wij volgen nog enige tijd links de Poentjakweg tot wij de eerste zijweg rechts zien, die naar Tapos leidt. Deze weg is geschikt voor auto's, maar ook mooi om te wandelen. Wanneer wij ons voortuig dus op dit punt afdanken en naar deze thee-onderneming, een afdeling van de Pondok-Gedeh Landen, lopen, kunnen wij voordurend van mooie vergezichten genieten. De bergketen, die wij voor ons hebben, is de Mandalawangi, de Oostelijke rug van het hoefijzer van de Pangrango-caldeira. Even voordat wij, na aan de rechterhand een rubberbos gepasseerd te zijn, de employé's-woning te Tapos bereiken, slaan wij rechtsaf langs een weg, waaraan koeliewoningen liggen, die weidra afdaalt in een ravijn, waardoor een beek stroomt. Indien wij ons door de sawah's een pad stroomopwaarts zoeken, vinden wij gemakkelijk een geschikte plaats om in de beek te baden.

De oorspronkelijk gevolgde weg voert door het ravijn, over een brug, aan de andere zijde weer omhoog.

Boven gekomen slaat men rechtsaf en vindt dan, na aanvankelijk door bos en wild terrein te zijn gegaan, langs verschillende kampongwegen gemakkelijk een route, uitkomend op een rijstpellerij aan de straatweg van Buitenzorg naar Soekaboemi, waar men zonder moeite een voermiddel of plaats in een passeren autobus kan vinden om naar Buitenzorg terug te keren.

Duur van de tocht: ruim 2½ uur; door nabij Tapos — bijv. bij hogergenoemd ravijn — enige omzwervingen te maken, kan men de tocht naar wens verlengen.
Als de vacatie weer voor de deur staat met al de feestelijke voorpret van plannen maken, zal vooral van wat oudere kinderen allicht de vraag komen: Kunnen wij niet eens gaan kamperen? Nog altijd slaat dan vele ouders de schrik om het hart bij de gedachte aan ongekookt drinkwater, tyfus, slangen, enz., en die angst is ook niet geheel ongegrond. Toch behoeven wij onze kinderen en onszelf het genot van enkele dagen volkomen in de vrije natuur te zijn niet te ontzeggen, wanneer wij hen maar behoorlijk leren wat zij doen en laten moeten.


Voor het meenemen van eetwaren zijn minder gemakkelijk algemene regels te geven, daar ieder op dat gebied verschillende eisen en smaak heeft. Onze eigen ondervinding is, dat blikken groenten op den duur niet bevallen. De blikken zijn duur, zwaar en nemen veel ruimte in. Wij nemen meestal mee: rauwe rijst, die de koele op hun vuurtje gauw en goed voor ons koken, een gebraden kip zonder de jus, komkommers, havermout en/of macaroni en tomaten, al naar de duur van onze tocht. Voor havermout, melkpoeder, suiker, thee, kaarsen, enz. heb ik kleine zakjes genaaid van grijs linnen, die veel minder ruimte innemen dan blikjes. Brood, behalve krentenbrood, wordt gauw oud, maar kan dan nog wel geroosterd worden. Wat boter kan men natuurlijk niet missen; er staan daarvoor tegenwoordig goede bakelieten dozen met schroefsluiting.

Om de keukenuitrusting te voltooien hebben wij dan nog nodig een (liefst uitneembare) primus, enige kleine pannetjes, in elkaar passend, email bord en kommetje (zonder oor voor de plaatsruimte) en bestek. Aluminium borden zijn niet erg practisch, omdat zij zo gloeiend worden, dat men ze haast niet op schoot kan houden bij de maaltijd. Reserve petroleum voor de primus nemen wij mee in een oud Flit blik.


Een andere methode, waarbij U van vier petroleumblikken twee kampeerblikken maakt, is de volgende: U laat de vier deksels wegnemen en zet de blikken twee
aan twee met een scharnier op elkaar, waarbij het bovenste iets over het onderste heen moet zakken om inregenen te voorkomen; dus ook hier moeten de hoeken wat nauwer gemaakt worden. Bent U van plan Uw uitrusting per trein vooruit te sturen, dan kunt U nog een klep met hangslot aanbrengen.

Als U door deze verpakking zorgt, dat vooral Uw kleren en dekens droog blijven, behoeft U niet bang te zijn door Kouwatten het genoegen van Uw tocht te bederven.

Gaat U ergens kamperen, waar geen water in de buurt van Uw kamp is, wat U bijv. op verschillende plaatsen van de Salak kan overkomen, dan koopt U bij een depothouder van benzine enige platte olieblikken van 4 à 5 l. inhoud en kookt die goed schoon met zeepsop tot zij niet meer naar olie ruiken of smaken. Om alle blikken worden touwen geslagen, waarmee de koelies ze aan hun pikolans kunnen vastbinden.

Nu iets over de tent.

Het beste kunt U hier dubbeldaks tenten gebruiken, dat zijn dus tenten met een binnentent en los dak, die geen van beide waterdicht zijn, maar waarvan het dak door de strakke spanning waterkerend is. Zoudt U een enkeldaks tent willen hebben, die dus welkijk waterdicht moet zijn en een flinke tropische bui moet kunnen houden, dan zoudt U zulk geweldig zwaar materiaal moeten gebruiken, dat het een volkomen onhandelbaar meubel zou worden.

Bij verschillende zeilmakerijen zijn allerlei soorten tentstoffen te krijgen, U kunt de hele tent echter ook van ongebleekt katoen maken of eventueel de binnentent van een dunere stof, nanosok of dunne tricoline. Maar het allerbelangrijkste is een waterdicht grondzeil, dat U welkiel heel zorgvuldig moet uitzoeken. U kunt daar een zeer goede kwaliteit canvas voor nemen en ook is bij enige zeilmakerijen een soort zwaar linnen waterdichte autpakzeilen te krijgen, maar die heb ik zelf nooit voor grondzeil gebruikt, dus daarvan heb ik geen ondervinding. Als pakzeil zijn zij inderdaad waterdicht. Ook wordt wel z.g. „kain perlak” gebruikt, doch dit is weinig duurzaam.

Voor een normale 3 à 4 persoons-tent kan men met een grondzeil van ± 2×2 m volstaan. Hierovereen een even grote gronddeken van flanel of wollen stof. In het
midden van twee tegenover elkaar liggende zijkanten komt een tentstok van 1,50 m of 1,65 m, die men alleen tweedelig neemt als men een bijzonder goeden toekang weet, die een hol koperen verbindingssstuk ook werkelijk zo precies maakt, dat de delen onbeweeglijk in elkaar passen. Op 20 cm onder het boveneinde wordt een koperen ring met daaronder een rubberpakking aangebracht, waarop later de binnentent moet rusten. Deze komt nu aan de beurt, in principe van het model van de tekening, waarbij U dan naar eigen inzicht de muurtjes wat hoger of minder hoog kunt nemen (± 30 cm normaal). Wilt U bijv. een veldbed in de tent zetten, dan neemt U de zijkanten wat hoger. Dat het geheel daardoor wat meer wind vat, is hier in Indië geen overwegend bezwaar; het dak moet in dat geval iets steiler zijn, niet alleen voor het beter aflopen van de regen, maar ook omdat de spanlijntjes dan niet zo snel wijduit behoeven te worden gezet. Want als U in bergterrein gaat kamperen, vindt U meestal maar kleine horizontale stukken, groot genoeg om een tent op te plaatsen.

De lengte van de binnentent, dus ook van het grondzeil kunnen wij laten afhangen van de breedte van het materiaal, zodat wij zoveel mogelijk de banen in hun volle breedte aan elkaar zetten. Bij goed van 70 cm nemen wij de tent dus ± 2,10 m. Wij hebben dan banen nodig van een lengte van $2 \times AB + 2 \times BC$ en nog $2 \times$ een inslag van 20 cm bij A, om onder het grondzeil te stoppen.

Van C naait U een stevige belegband van ± 3 cm breed, bovendien kunt U nog een smaller belegbandje van dezelfde lengte aanbrengen, dat U op 3 of 4 plaatsen vasthecht, waardoor lussen ontstaan, waarin U kleren kunt ophangen. Bij B, B² en twee tussengelegen plaatsen brengt U versterkingsstukken aan en bovendien nog een belegband B²² van de brede soort. Van A tot A² kunt U met het smalle belegband volstaan en ook daar vier versterkingsstukken opnaaien. Op de versterkingen van AA² naait men koperen ringtjes aan lussen van 4-dubbel band, evenals op de overeenkomstige plaatsen van grondzeil en gronddeken. Al deze ringen worden met 6 haring in de grond gezet. Op de versterkingsstukken van BB kan men met lussen volstaan, waaraan later de lijntjes geknoopt worden. Bij C en C² festonneert U heel stevig een grote koperen ring in het tentdoek vast, die precies om de tentstok heen kan glijden en blijft rusten op de hogergenoemde ring met rubberpakking op 20 cm onder het boveneinde van de tentstok. Verder is het practisch om aan de binnenzijde van de tent enige zakken te naaien voor het opbergen van horloges e.d.

Voor de deur knipt U passende lappen en naait die in de tent, waarbij U vooral zorgt, dat de schuine naden niet reken. Daarna naait U over de hele afstand AC het smalle belegband. Ook de deur heeft aan de onderkant 20 cm inslag om onder het grondzeil te stoppen, maar deze naait U niet vast aan de tent-inlagen. Een van de twee deuren heeft een strook van 10 cm breedte over de hele hoogte, waarover de andere deur heen sluit. Daardoor kunt U inwaaien voorkomen. Natuurlijk worden ook deze naden met het smalle belegband versterkt en de deuren met strikjes gesloten.

Door de lussen op de lijn BB² wordt 1½ m stevig wit tentkoord gehaald met een „spanner” voor het verlengen of verkorten van de lijn en een koperen ringetje aan het eind voor de „haring”. Haringen zijn een soort ijzeren of aluminium vleespennen, waarmede U de lijntjes in de grond zet. Spanners en tentkoord zijn bij zeilmakerijen wel te krijgen.

Bij C en C² wordt een lijn van 2½ m op dezelfde wijze aangebracht. Bij ieder lijntje naait men op de buitenkant van het versterkingsstuk een zakje, dat met een drukknoop sluit, waarin het touwtje na gebruik weer opgeborgen wordt.

Op de tentstokken laat men nu op de gewenste hoogte een ring aanbrengen, waarop de binnentent blijft hangen.
De buitentent is minder bewerkelijk, maar moet toch met veel zorg gemaakt worden, omdat zij de strak gespannen parapluie moet vormen, die ons droog houdt. Wij moeten er vooral voor zorgen, dat binnen- en buitenkant elkaar nergens aanraken.

Aan de achterkant van de tent laten wij het dak ½ m uitspringen en aan de voorkant wat meer, bijv. 1 m, waardoor een luifel gevormd wordt, waaronder wij kunnen koken. De lengte van de banen hangt natuurlijk met de hoogte van de tent samen, maar ook aan de zijkanten rekenen wij op ± ½ m overslag. Zoo maken wij dus een grote lap van ± 3 bij 3½ m.

De nok wordt weer met breed belegband benaaid, en hierin worden op de plaatsen, waar het dak op twee tentstokken komt te rusten, drie vetergaatjes gemaakt (dus 6 in het geheel), daar het bovengoed wel eens anders krimpt dan dat van de binnentent. Het verdient aanbeveling op deze plekken ook nog een extra-versterkingsstukje te naaien onder het belegband.


Aan een van deze schroefoggen nog een vlag bevestigd en U kunt trots zijn op Uw werk!

Nu maar aan de slag. 't Is een heel karwei en eist doorzettingsvermogen! Maar als wij dan met ons tentje er op uitgetrokken zijn en van de prachtige natuur genieten, worden wij voor al die moeite rijkelijk beloond. Veel succes!

**Hoe en waar zet ik mijn tent op?**

Als we nu met onze complete uitrusting op stap zijn en wij gaan echt op avontuur uit, dan beginnen we na twaalf uur langzamerhand naar een plaatsje uit te zien. Want in de bergen liggen de goede kampeerplaatsen niet voor het op scheppen en in het algemeen dient het aanbeveling om met daglicht de tent op te slaan. Vinden we dus tegen drie uur een plekje, dat aan de eis voldoet, dan trekken we niet verder, want de risico is groot, dat er zich de eerste uren geen tweede kans voordoet.

Waar moeten wij nu op letten bij het uitzoeken van een kampeerplaats? Allereerst hebben we voor een tent van $2 \times 2 \text{ m}$ een horizontaal vlak nodig van $\pm 4 \times 6 \text{ m}$, d.w.z. de bodem van de tent moet volkomen horizontaal zijn en de overige ruimte zó, dat we de spanlijnen een behoorlijke lengte kunnen geven. Hebben wij de keus, dan slaan we liever de tent niet op bovenop een kale kam, maar zoeken beschutting iets lager achter de rug. Hebben wij aan de ene kant een steile bergwand, dan is het noodzakelijk een gootje om het kampeerterrein te graven, daar we anders kans lopen een bandjir door de tent te krijgen, als het eens begint te regenen. Wij hebben daarvoor een kleine schop of patjol bij onze uitrusting gevoegd, die ook goede diensten kan bewijzen als onze kampeerplaats niet voldoende vlak is.

Ten tweede moet op niet te grote afstand water zijn te vinden. Denken we ergens maar één nacht te blijven en hebben we blikken drinkwater bij ons, dan is dat geen vereiste, maar voor een langer kamp kunnen wij er na-
tuurlijk niet buiten. Het verdient aanbeveling dit water steeds te koken.

Als wij een geschikt terrein gevonden hebben, gaan we varens, gras en bladeren (zonder stokjes) verzamelen om een zachte laag onder de tent te krijgen. Oneffenheden vullen we op, stenen verwijderen we zeer zorgvuldig, daar het U in Uw nachtrust aanmerkelijk schelen kan.

Nu bepalen we de windrichting en plaatsen, zoo mogeli jk, de tent met de achterzijde naar de wind.

Eerst leggen we het grondzeil goed strak neer, rubberkant naar beneden, daarover de gronddeken, die we voorlopig met haringen aan de vier hoeken vastzetten. Nu leggen we de binnentent precies zó op het grondzeil, als zij later zal moeten komen te staan, stoppen de inslagen langs de onderkant zorgvuldig onder het zeil en zetten tent, deken en zeil samen rondom met haringen vast door de daarin aangebrachte ringen. Dan zetten we de tentstokken in elkaar en bepalen precies hun plaats op de gronddeken. (Het beste is er een versterkingsstukje onder te naaien en de stokken op een houten of metalen schoteltje te plaatsen). De binnentent schuiven we over de stokken, tot zij op de daaromsluitende ring blijft hangen; het eerst spannen we nu de twee hoofdlijnen in de richting van de verbindingslijn tussen de beide palen, dan komen de zijlijntjes aan de vier hoekpunten aan de beurt en eindelijk de tussenliggende lijnen, waarbij wij oppassen, dat de tent strakgespannen staat en er geen valse plooien in het doek trekken.

Als de binnentent staat, beginnen we met het bovendak. Daarvoor halen we de schroefogen uit de tentstok ken, leggen het dak over de binnentent en schroeven de ogen weer door de vetergaatjes in de nok in de stokken vast. De achterlijn kunnen we dadelijk vastzetten; aan de voorkant zetten wij de derde tentstok enigszins schuin van de tent af, waardoor de luifel uitgespannen wordt; daarna de voorlijn uitzetten. Het dak wordt verder gespannen door eerst de vier hoeklijnen vast te zetten en dan de tussenliggende lijntjes te bevestigen.

Onder de luifel kunnen wij koken, petroleumblikken en spijkerschoenen laten staan, want: ga nooit met spijkerschoenen in de tent, gebruik keds of ga op kousen. Het is het behoud van Uw grondzeil, nog afgezien van het feit, dat U er straks op moet slapen. Als laatste raad nog dit: houd Uw tent van het begin af zo netjes als U kunt. Is er eenmaal rommel in die kleine ruimte, dan vindt U de dingen meestal pas weer terug, als U opbreekt.

Tot slot nog een aanvulling van mijn vorig artikel: het is mij gelukt zeer behoorlijke, uitneembare tentstokken te laten maken, n.l. door een stuk gordijnrode te kopen van ongeveer 20 cm lengte en 2 cm doorsnee. Daarin liet ik bij een meubelmaker passende stokken maken. De dikte van de stok is dan evengroot als de buitenzijde van de roe en aan de beide zijden past een dunner gedeelte van 10 cm lengte van iedere stok er in.
KANOVAREN IN INDIE

Tochten per vouwboot in de omstreken van Batavia

Met het oog op de steeds toenemende belangstelling voor de kanosport — ook in deze gewesten — lijkt het ons nuttig om hier eens wat nader in te gaan op de aan- trekkelijkheden, die het kanovaren aan onze jeugd biedt. Ouders denken in het algemeen te gering over deze watersport bij uitsnemendheid en ze zijn helaas maar al te gauw geneigd de gevaren, welke er aan verbonden zijn, niet alleen schromelijk te overdrijven, maar deze ook eerst in beschouwing te nemen vóórdat ze eens hebben nagedacht over het grote sportieve genot, dat een kano aan onze jongens en meisjes kan verschaffen. Het is dan ook onze bedoeling een lans te breken voor het „peddelen” (o, hoe- velen spreken nog van „roeven” in een kano!) en te wijzen op de ware omvang van het risico, dat kanovaarders lopen.

Wat het rijwielen op de landweg is, is de kano op het water. Door eigen lichaamskracht voortbewogen (al zijn dikwijls ook zeil en motor aan te brengen) komt zij op plaatsen, die zelfs voor kleine jachten en kleine motorboten niet te bereiken zijn; overal glijt zij tussendoor,

zij laat zich wenden net zo snel als zij haar snelheid laat opvoeren of afnemen en zij is goedkoop in het onderhoud.

Geen wonder, dat de kanosport in Europa bloeit, want wat is het bijzondere, verbonden aan het peddelen? Dat men met een klein vaartuig plaatsen bereiken kan, waar men anders nooit komt en dat men alles uit een onge- woon, zeer bekoorlijk perspectief te aanschouwen krijgt; de Duitscher noemt dit heel aardig „die Froschperspek- tive”, het kikkerperspectief. Niet alleen voor het krijgen van soepele arm- en buikspieren, maar — en misschien meer nog om die reden — ook om Moeder Natuur eens wat beter te leren kennen beoefent men de kanosport. In een laag bootje met weinig diepgang de hoge deining van de zee of de stroming in een rivier te voelen, op afgelegen uithoekjes tussen struikgewas het leven van vogels, insecten en reptielen te bespieden of omlaag te turen in het heldere zeewater, waar koraalsoorten van diverse vormen en kleuren, krabben, schelpen en vissen zich in bonte afwisseling aan ons oog vertonen...... dat zijn de geneugten, aan deze zo populaire sport verbonden. In een kano leert men het water kennen! Ook kam- peren kan men op oeverplekjes, die de kano voor ons heeft ontsluiemd.

En nu over de mogelijkheden, die zo’n vaartuigje ons in Indië — straks meer speciaal in Batavia — kan bieden. Wij moeten eerlijk toegeven, dat een houten kano hier te lande betrekkelijk weinig plezier verschaft, al hangt het nu eenmaal voor een groot gedeelte ervan af, welke ver- langens men met zijn boot wil bevredigen. Houten kano’s zijn gewoonlijk stationnair; zij liggen aan een meer, een rivier of de zee en hebben een beperkt vaargebied, daar zij niet gemakkelijk te transporteren zijn. Hoe anders is het daarentegen met de, in Duitschland ontwikkelde, vouwboten gesteld! Deze opvouwbare kano’s, die verpakt een bagage vormen van hoogstens vier colli, zijn wel altijd in auto of trein onder te brengen en kunnen ook door een gezelschap met weinig bezwaar gedragen wor-
den, dank zij hun lage gewicht in vergelijking met de houten boten. De J. M. C. heeft de voordelen van dit kanotype dan ook ingezien en een Klepper-Blauwal-„Zweier“, dus een tweepsersoonskano, aangeschaft voor hare leden om het samengaan van automobilisme en v 우부스port te propageren. Een aardige brochure hierover werd door de Motorclub uitgegeven („Met de J. M. C. en de v우부boot op het water“). Ook wij bezitten een Klepperboot, maar van nieuwere en bredere constructie, een z.g. „Wanderzweier“, die uitstekend in de tropen voldoet en waar mee wij ook eens de bergen hopen in te trekken om, hetzij in Pengalengan, hetzij in Sioe Goenoeng of ergens anders op een bergmeer goedkoop en heerlijk van onze „Tristan“ te profiteren. Voorlopig was voornamelijk de zee haar element, maar, zoodra de foto’s laten zien, heeft zij ook andere waterwegen bevaren, die menigen Bataviase peddelaar wel nauwelijks bekend zullen zijn.

Maar denk U eens in: Een 5.25 m lange en 90 cm brede boot met een draagkracht van niet minder dan 300 kg, een boot, waarin men geen vrees behoeft te koesteren voor omslaan, die een grote hergruimte heeft in voor- en achterschip voor proviand, schone kleren of eventueel een hele kampeeruitrusting, dan nog voorzien van een paar opblaasbare kussentjes, een zeil om bij gunstige wind de peddels eens neer te kunnen leggen en...... voorwaar men is van een haast comfortabele picnic verzekerd.

Indië is wat zijn waterwegen betreft natuurlijk niet met Holland te vergelijken, maar heeft U eigenlijk wel eens moeite gedaan om kali’s te vinden, waar aardige tochtjes op gemaakt kunnen worden? En wat denken de Batavi anen van het Bandjirkanaal, dat op zovele plaatsen in de stad te bereiken is? Zeker, erg fris is het water niet, maar voor wat hoort wat. De roeiers van „Hollandia“ kozen het kanaal langs de Priokweg en dat is nog heel wat viezer. Bovendien zijn de peddelaars aan geen kanaal gebonden. Wij zijn herhaaldelijk vanaf de Tangerangse

weg met de „Tristan“ in het Bandjirkanaal gestart. Terzijde van de brug, op de uiterwaarden, werd de boot in elkaar gezet en vanaf het gras te water gelaten, bepakt en wel. Het doel was de zee. Deze tocht is, zolang men tussen de dijken van het kanaal vaart, vrij eentonig, maar hoe prachtig wordt de omgeving als wij op de kali komen, die ons naar zee voert! We passe ren een enkel vissers dorpje en zien dan verderop geen mens meer. Het water is behoorlijk diep en volstrekt niet smerig, de oevers zijn dichtbegroeid. Links hoge bomen met apen erin, rechts enkel struikgewas. Zo nu en dan ontdekken we mooie kampeerplekjes. Overhangend lover trekt ons bijzonder aan en we kunnen niet nalaten een enkele keer de „Tris tan“ in zo’n donker schuilhoekje te sturen. Wat fijn, dat onze boot haast geruisloos voortbewogen wordt! Nu voelen we ook het voordeel, dat wij met een kano er op uitgetrokken zijn, want landwegen voeren niet naar deze plekjes en eigenlijk is het ook prettig, dat de kanosport in Batavia nog niet zoveel aanhangers heeft, want geen andere peddelaar komt ons hier storen. Wel kwamen we heel zelden op deze tochten een inlander tegen in zijn prauwtje, stil gehurkt kijkend naar de dobber van zijn hengel of vlak langs een oever zachtjes voorbijpagaaiend, maar last bezorgden die mensen ons nooit; zij zwegen of informeerden alleen naar het doel van de reis. Vóór wij de zee bereiken gaan wij met de rivier enkele bochten om, komen op een tweesprong en kiezen daarvan de lin-

... een inlander met een groot net
kertak naar het westen. De spanning, wat wij na elke bocht te zien zullen krijgen, is een van de aardigste sensaties van de tocht en dan.... verschijnt voor ons plotseling de zee! Nog nooit hebben we bij de aanblik van die glinsterende oneindigheid, nadat we tot nog voor kort door enkel groen omgeven waren, een kreet van verrassing en verrukking kunnen inhouden. Wij peddelen nieuwsgierig verder totdat we het land achter ons hebben, kijken nog eens om naar de riviermonding en bepalen dan onze koers op zee. Het water blijkt over een hele afstand voor de kust zeer ondiep te zijn, want soms staat hier een inlander met een groot net te vissen en bij eb raken de peddels zelfs de modderbank. Behoedzaam geraken wij, door een rij brandingsgolven met schuimkoppen heen, in dieper water, dat nog een eind verder ook zijn bruine kleur verliest. Pasar Ikan ligt een eind van ons af aan onze rechterkant, vóór ons zien we het groepje eilanden Purmerend, Onrust enz. en het eiland Hoorn daar ten oosten van.


Met de „Tristan“ bezochten wij als eerste eiland Leiden, dat ca. 8½ km van de Jachthaven verwijderd ligt. Op dezelfde dag deden wij ook Enkhuizen aan, 3 km noordelijker gelegen. Vermelding verdient, dat tijdens deze tocht alleen gepeddeld werd en om U verder een indruk te geven van wat men in een goede kano op zee kan presteren volgen hier de routes van enkele andere belangrijke tochten, waarbij ook van een klein zeil gebruik gemaakt werd: Tg.-Priok — eiland Purmerend — Pasar Ikan, Tg.-Priok — eiland Alkmaar — eiland Edam — Tg.-Priok en Tg.-Priok — Oedjoeng Krawang — Tg.-Priok. Van laatstgenoemde tocht valt nog wat te vertellen. Oedjoeng Krawang werd bereikt na ruim 5 uren van ingespannen peddelen en herhaalde ontmoetingen met bruinvissen. De moeite werd echter in ruimere mate beloond dan wij hadden verwacht, want de Tjitaroemdelta voorbij Oedjoeng Krawang opende een voor ons nog onbekende planten-
Voorbij Tjiintjing

van de eerste orde, dat 4 uren duurde. De „Tristan” schoot door de golven en een wit kielzog wees de weg, die onze kranige stabiele vouwboot tijdens het laatste deel van zijn 33ste tocht had genomen. In het geheel heeft dit uitstapje 10 uren geduurd.

Het ligt allerminst in onze bedoeling de moeilijkheden, die men op grote kanotochten kan ondervinden, te verbluimen. Men moet in de eerste plaats zijn boot kennen. Het afleggen van lange trajecten over zee in ranke kano’s is roekeloos. Verder dient men om te passen voor de koraalbanken. Meestal schieten kano’s door haar geringe diepgang over ondiepe plaatsen heen, maar in de branding als men zijn boot niet meer geheel in zijn macht heeft loopt men lelijk gevaar door een smak op voor het strand liggend koraal een lek te krijgen. Ook bamboes van vis- en soor (sero’s) kunnen op zee hinderlijke obstakels zijn, temeer daar zij soms onverwacht in een golfdal voor ons kunnen opdoemen met hun venijnig scherpe punten. Reparatiemateriaal moet dus steeds aan boord zijn en het parool luidt: Scherp uitkijken! Bij de heentocht mag men

nooit vergeten, dat men ook nog eens naar huis moet. De gunstige omstandigheden voor een heentocht kunnen dikwijls onze terugtocht zeer bemoeilijken en gevaarlijke situaties bewerkstelligen. Vooral mag men zijn eigen uithoudingsvermogen en dat van den peddelgenoot niet overschatten. Peddeltechniek, weerkenning, gebaardegheid en ook voorzichtigheid worden verkregen door de ervaringen bij de eerste tochten, die men verstandig en bescheiden — liefst aan de hand van een kaart — op touw moet zetten. In de regentijd is het niet verantwoord heel ver weg te gaan in een boot, die men niet volledig kan afsluiten. Voor vouwboten zijn altijd spatdekkjes verkrijgbaar, die van de kano een echte eskimokajak maken; zij verhinderen het binnendringen van overslaand water en regen.

Over de onaangenaamheden, die men op een kanotocht kan ontmoeten, maar die niet direct met de kanosport in verband staan, zoals zonnestek, kouwatten, trappen in zeezegels, kwallenbeet, bedorven eten, zeekieke enz. beheven wij het hier niet te hebben en willen alleen nog vermelden, dat men in zijn boot geen vrees voor haaien behoeft te koesteren, hoe zeer men ook schrikt van een ontmoeting met deze ongure roofvissen.
Onze jeugd houdt van de buitenlucht, is sportief; in het kanovaren (dat niet alleen uit spelevaren moet bestaan) geniet zij volop van het water, het landschap en de zon, leert zij de wetten van de natuur kennen en ook..... de waarde van kamerraadschap! Aan te tonen, dat de factoren voor een sterke opbloei van de kanosport ook in Indië aanwezig zijn, is de bedoeling van ons artikel geweest en wij hopen, dat het menig vooroordeel tegen de beoefening ervan heeft mogen wegruimen.

---

Men kan in Priok vissen:

1. buitengaats
2. in de haven.

Ad 1. met grote prauwen of met een motorboot, in de open zee of bij de eilanden. Men moet dan 's avonds vertrekken, hetgeen veel personeel eist, zodat het dan beter is mede te gaan met een beroepsvisser, hetgeen men op Pasar Ikan kan afspreken.

Ad 2. a) op de pieren,
   b) in een bootje tussen de pieren bij de havenmond.
   c) op de diverse steigers en landingsplaatsen.

2a). Op de pieren komt men met een huurbootje van de betonsteiger of van de uitkijk. Men betaalt voor overzet-loon 10 ct. per persoon en kan meteen afspreken, wanneer de eigenaar van het bootje U weer komt afhalen; op de terugweg afrekenen is safer.

2b). Om tussen de pieren te vissen een bootje met 2 man personeel inhuren ad. f 0.50 voor een hele dag. Er kunnen ±8 personen mee behalve de bemanning.

2c). Goed viswater vindt men in de buurt van de steiger van General Motors; om op de steiger te komen is extra-vergunning van deze maatschappij nodig, deze wordt echter niet meer verleend.
Dit bezwaar is te ondervangen door met een bootje er naar toe te gaan.
In tegenstelling met de pieren vindt men hier veel schaduw.

**Benodigdheden:**

*Aas.* Het meest aan te bevelen zijn garnalen, liefst levende, welke 's ochtends reeds om 5 uur te koop zijn op Pasar Pagi, voorts op Pasar Baroe, Pasar Senen of de Pasar in Priok.

Op Pasar Pagi echter is de meeste kans op verse garnalen.

Per persoon rekent men, voor \( \pm 3 \) uur vissen, voor 5 ct. garnalen.

*Hengelstokken* vaste kosten 15 tot 35 ct.

uitneembare „, 90 ct. tot + f 4.—

Voor het snoer kan men eventueel een katrolletje nemen; eenvoudiger is, het snoer aan het uiteinde van de hengel vast te binden. Het snoer moet minstens even lang zijn als de hengelstok; in de praktijk zal vaak blijken dat het langer moet zijn, hetgeen met de diepte van het water samenhangt. Soms moet het snoer 2 à 3 m zijn, daar het aas in het algemeen op de bodem liggen moet.

*Snoer:* fil de florence, kost 5 m 15 ct.; rol v. 25 m f 0.25.

*Haken:* liefst met oog. Gemakkelijk vast te binden. Aan te bevelen nos. 24, 20, 16, liefst niet te grote haken. Kosten \( \pm 1 \) ct. per stuk. Altijd reserve-voorraad meenemen.

*Loodjes:* deze op \( \pm 5 \) cm van de haak vast maken. Kosten 1 à 4 ct. per stuk. Ook reserve meenemen.

*Dobbers:* 2 à 8 ct. per stuk.

Het is sportiever zonder dobber te vissen, op gevoel van de dunne bamboe-hengelstok. Ook kan men zonder hengelstok, alleen met de lijn vissen.

Een *tagetje*, om loodjes en vissen met stekels aan te pakken, dit laatste eventueel met handschoenen aan.

*Zakmes.*

Brede *zonnehoed* of helm.

*Viskorf:* te koop op Pasar Senen f 0.15 per stuk. De gevangen vissen moeten in de korf in water worden bewaard.

*Veldjies.*

Op Priok vindt men voorts overal jonge klappers voor de dorstige keel.

Het is wel practisch om het materiaal in een tasje met schouder-omhanger bij elkaar te houden, zodat men voorzien van alle benodigdheden ook steeds vrij in zijn bewegingen is.

Een goede gewoonte is, onder het vissen:
1. niet te babbelen,
2. wanneer een ander vangt, niet direct in zijn buurt te gaan vissen,
3. nooit een ander om aas te vragen, doch bij vertrek voor den anderen visser het overschot aan aas achter te laten.
Ik dacht dat mijn shorts spier-wit waren. Ik zal de baboe nu toch zeggen dat zij beter moet wassen

Dat kan jouw baboe niet helpen: je moet haar "Rinso" geven!

---

In een veilig "RINSO"-sop
Knapt al Uw wasgoed op!

---

Inhoud:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hoofdstuk</th>
<th>Pagina</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Inleiding</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Wenken voor wandelaars</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Wat te doen bij aanvallen van bijen en wespen</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Fiets- en wandeltochten</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Tochtje naar oud-Batavia</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Enige landhuizen in de ommelanden van Batavia</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Picnicmand</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Eendagstochten</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Kamperen</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Kanovaren in Indië</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>Hengelsport</td>
<td>65</td>
</tr>
</tbody>
</table>
HEET WATER
VOOR BABY'S BADJE

.... en zoo hebt U den geheelen verderen dag lauw, warm of kokend water noodig!

Met dit modern en practisch KEUKEN-GEISERTJE hebt U het iedere minuut van den dag en van den nacht bij de hand.

ZEER LAAG IN PRIJS

Aantrekkelijke huurkoopcondities

GASBEDRIJF BATAVIA

Voor Wandeltochten Fietstochten Kampeeren

KOOPT U HET VOORDEELIGST UWE ARTIKELEN BIJ:

TJIJODA

PASSAR BAROE 43 — TELEF. 3708
KONINKLIJKE DRUKKERIJ DE UNIE

TYPOGRAFISCH BEDRIJF

 VAN DEN EERSTEN RANG

BOEK- EN STAALDRUK - ROTogravure
MEERKLEURENDRUK-ROTATIEDRUK-BOEKBINDERIJ
ONTWERP EN TEKENATELIER
CLICHÉfabriek-KIINGPLASTIEK

WANDEL- EN Fietstochten

om BATAVIA

Schaal 1: 250 000.

Bijlage van "In en om Batavia",
uitgave van de V. v. H. te Batavia
B I J L A G E van „In en om Batavia“, uitgave van de V. v. H. te Batavia